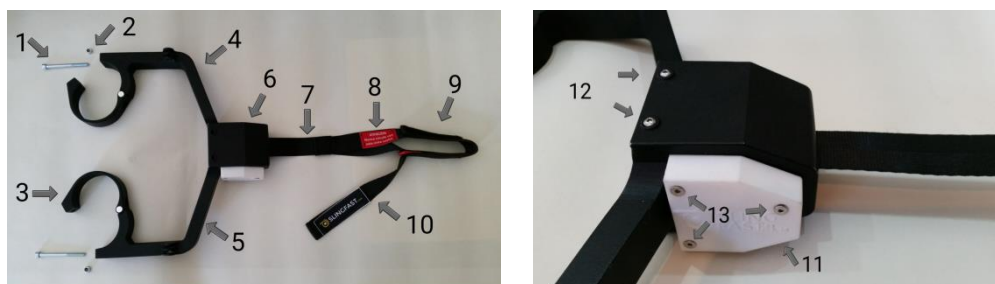




MANUAL

DE MONTAJE

DESCRIPCION DE LAS DIFERENTES PARTES DEL ACCESORIO SLING FAST



Item	Descripción	Cantidad	Item	Descripción	Cantidad
1	Tornillo M5x60	2	7	Cinta de Tracción	1
2	Tuerca Autoblocante M5	2	8	Etiqueta de Atención	1
3	Brida de Fijación	2	9	Maneral de Tracción	1
4	Brazo Izquierdo		10	Cinta de Fijación	1
5	Brazo Derecho		11	Tapa del mecanismo de enrollado automatico	1
6	Cabezal		12	Tornillos fijación tapa del cabezal M3x10	3
			13	Tornillos fijación tapa resorte de recogida M3x25	3
			14	Junta elástica	4

Gracias por haber adquirido nuestro accesorio SLING FAST para su moto de enduro.

Este accesorio está diseñado para instalarse en motos de enduro para usar en competición y en condiciones extremas, siempre fuera de carretera (off road).

SLING FAST se vende a nivel mundial, por lo que usted debe consultar la normativa sobre el montaje de este tipo de accesorio en el país donde se va a usar.

El montaje de este accesorio en su moto, implica que ha leído y acepta las condiciones que se detallan a continuación.

ADVERTENCIAS DE USO.

1. Nunca use SLING FAST para remolcar la moto con otro vehículo. Esto puede superar las cargas máximas y podría llegar a romperse. Tampoco use un winch montado en otro vehículo o cualquier otro medio mecánico para tirar de SLING FAST
2. SLING FAST está diseñado solo para ser usado con tracción manual y tirando un máximo de 2 personas.
3. NUNCA tire de la cinta de tracción (7) ni se la enrolle en manos, dedos o cualquier otra parte del cuerpo, esto podría causarle daño. Use siempre el maneral (9) para tirar de SLING FAST.
4. NUNCA tire de la cinta de fijación (10), esta no está pensada para soportar grandes esfuerzos y podría llegar a desgarrarse. La cinta de fijación (10) está diseñada solamente para fijar la cinta del maneral (9) al cabezal (6) del accesorio.
5. Nunca circule con el maneral (9) suelto, o la cinta de tracción (7) colgando ya que podría engancharse en ramas, arbustos o cualquier otro obstáculo y provocar un accidente.
6. Fije siempre la cinta del maneral (9) al cabezal (6) con la cinta de fijación (10) después de usar SLING FAST y antes de circular de nuevo.
7. No golpee SLING FAST con ningún o contra ningún objeto contundente, como piedras o troncos. Esto podría llegar a deteriorar este accesorio.
8. SLING FAST ha sido testado a temperaturas entre 5 y 40 grados centígrados.
9. SLING FAST no garantiza un correcto funcionamiento a temperaturas por debajo de 0 grados.

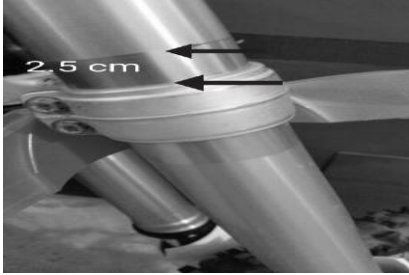
MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE SLING FAST

SLING FAST no necesita de ningún mantenimiento específico.

1. Si desea lavar la cinta de tracción (7), no use máquinas de agua a alta presión ya que podría llegar a cortar la cinta. Use una esponja húmeda sin detergente alguno. Después deje la cinta totalmente extendida hasta que se seque.
 2. Este mismo sistema debe usarse para lavar el exterior del accesorio.
 3. El uso de máquinas de lavado a alta presión podría hacer penetrar agua en mecanismos y rodamientos y llegar a deteriorarlos.
 4. NUNCA use agua a presión para lavar el interior del alojamiento de la cinta.
- Para limpiar el interior del cabezal en la zona de enrollado de la cinta, desmonte los 3 tornillos (12), 2 superiores y 1 inferior que fijan la tapa del cabezal (6).
- Después puede lavar la zona interior donde esta enrollada la cinta de tracción con una esponja húmeda y un pincel para acceder a zonas donde no llega la esponja. Después vuelva a montar la tapa y fije los tornillos.
5. NUNCA use objetos punzantes para lavar el interior del alojamiento de la cinta, ya que podría deteriorar el sellado de los rodamientos y esto afectaría al funcionamiento de estos.
 6. NUNCA use objetos punzantes para lavar el interior del alojamiento de la cinta, podría rasgar la cinta de tracción (7) y esto afectaría a su resistencia.
 7. NUNCA desmonte la tapa del mecanismo de enrollado automático (11) ya que podría causar una avería.
 8. NUNCA sumerja SLING FAST en un líquido, este no está diseñado para condiciones subacuáticas.

CONSEJOS DE MONTAJE

SLING FAST está diseñado para instalarse en motos de enduro con barras de suspensión cuyo diámetro en la zona de la tija inferior sea de entre 59 y 61 mm de diámetro y con una separación entre los centros de estas de 190mm. Estas medidas suelen ser las estándar entre los fabricantes de este tipo de moto.



Antes de montar SLING FAST debe asegurarse que la barra de la suspensión tiene al menos 2,5 cm de zona cilíndrica por encima de la tija inferior donde está fijada. Si no es así debe posicionar la barra de suspensión un poco más alta hasta conseguir esa zona de 2,5 mm.



Si en esta zona se observa que la barra es de forma cónica, debe poner la junta elástica (14) para compensar esa conicidad. También debe poner una junta elástica (14), si sus barras son de medidas inferiores o SLING FAST no queda fijado firmemente. El montaje de este accesorio en barras con forma cónica en la zona de cojida, podría hacer que se aflojase incluso montando las juntas elásticas (14).

INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

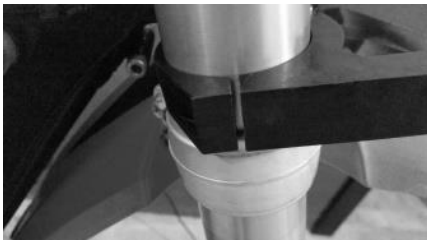


1. Para facilitar el montaje de SLING FAST, afloje o desmonte el frontal donde está fijado el faro.



2. Comience girando el manillar hacia la derecha para dejar espacio entre barra y chasis. Monte la brida izquierda de SLING FAST, haciéndola pasar alrededor de la barra izquierda de la suspensión, dejando el cableado de freno delantero y cuenta km en el lado interno del brazo de fijación de SLING FAST.

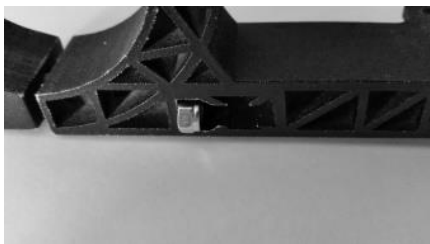
NOTA: Debido al gran número de portafaros diferentes, puede que sea necesario modificar o reposicionar algunas piezas, tales como guía cables o zonas de la propia careta portafaro.



3. Compruebe, apretando con la mano que queda un espacio de al menos 2 mm entre brida y brazo.

Si su barra es de diámetro inferior a 60 mm y no queda espacio entre brida y brazo, deberá poner la junta elástica (14), primero sobre el interior de la brida para ganar diámetro.

Si no fuese suficiente, monte otra junta elástica (14) sobre el interior de la zona del brazo que esta en contacto con la barra.



4. Posicione la tuerca autoblocante (2) en el fondo de su alojamiento, con la cara plástica de la tuerca hacia el exterior, sirviéndose de la misma llave (NO INCLUIDA EN ESTA CAJA) que usara después para apretar el tornillo (1).



5. Pase el tornillo (1) por el orificio de la brida y rosquelo ligeramente con la mano en la tuerca(2) que posicione en el paso anterior. No apriete aun este tornillo hasta no tener montado el brazo derecho en la barra derecha.

6º Para montar el brazo derecho de SLING FAST gire el manillar a la izquierda y siga los mismos pasos que con el brazo izquierdo.

7º Una vez fijados los dos brazos sobre las dos barras de suspensión, apriete usando una llave dinamométrica a **1.4 Nm** de par de apriete máximo los tornillos (1) sobre la tuerca autoblocante (2).

CONSEJO: Si no dispone de llave dinamométrica, apriete con una allen convencional, pero usando el brazo mas corto para girar, con esto reducirá el par de apriete que usted puede generar.



OK



NO

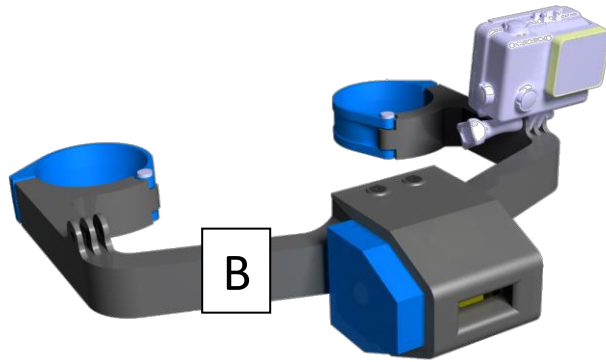
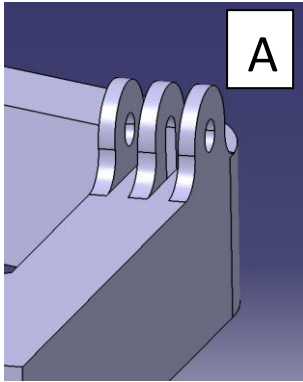


Este consejo no elimina la obligación de no sobrepasar el par máximo recomendado de 1.4 Nm.



8. Vuelva a montar el faro, haga pasar los cables por el guía cables de la careta o barra, igual que viene de serie en su moto.

MONTAJE DE CAMARA DEPORTIVA.



- A. Torretas de fijación cámara deportiva
- B. Simulación de instalación cámara deportiva

Se han previsto dos alojamientos o torretas de fijación (A) tanto en el brazo derecho (5) como en el izquierdo (4) de SLING FAST, para el montaje de la mayoría de las cámaras deportivas que se usan actualmente. Dado el gran número de cámaras que existen en el mercado, los alojamientos se han diseñado para usarse con las más populares, pero el fabricante no garantiza que se puedan instalar todas.

Para el montaje de su cámara, use los tornillos originales que debe traer su cámara. En caso de que roce o toque con la careta porta faros de su moto, use algún brazo extensor que el fabricante de su cámara le pueda suministrar.

El montaje de una cámara en estos brazos (4-5) la deja más expuesta en caso de caída, con lo que podría romperse. No monte una cámara si cree que puede caerse la moto.

El montaje de una cámara, en caso de caída podrían llegar a romper las torretas de fijación (A) o el brazo de fijación. En el diseño de SLING FAST, no se ha previsto que estas torretas de fijación reciban golpes.

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE HACER LAS MODIFICACIONES QUE CREA NECESARIAS SIN PREVIO AVISO.

LAS FOTOS NO SON CONTRACTUALES.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS A FAVOR DEL FABRICANTE.

DESENLROLLADO DE LA CINTA DE FIJACION (10)



1º Para comenzar a usar la cinta de tracción (7), primero debe liberar la cinta de fijación (10) que está enrollada alrededor del cabezal (6) tirando de ella para despegarla del velcro.



2º Una vez liberada la cinta de fijación (10), coja el maneral de tracción (9) y tire hasta extender en su totalidad la cinta de tracción (7).



ATENCIÓN:

NUNCA AGARRE DE LA CINTA DE FIJACION (10) PARA TIRAR DE LA MOTO, YA QUE PODRIA DESGARRARSE.



3º Una vez está extendida toda la cinta de tracción (7), ya puede comenzar a tirar con fuerza de la moto a la que desea ayudar.

FIJACION DEL MANERAL DE TRACCION (9) AL CABEZAL (6).



1º Una vez ha dejado de usar la cinta de tracción (7), debe volver a enrollar el maneral (9) alrededor del cabezal (6) con la cinta de fijación (10).



2º Pase la cinta de fijación (10) por debajo del cabezal (6) y tire ligeramente hasta que la mitad del maneral (9) llegue hasta la parte trasera de este.



3º Ahora coja la mitad superior del maneral (9), que es donde está el velcro, y péguelo a la parte superior del cabezal (6).



4º A continuación ya puede pegar la zona del velcro de la cinta de fijación (10) con la zona del velcro del maneral (9).

MUY IMPORTANTE:

JAMAS CIRCULE CON LA CINTA DE TRACCION (7), EL MANERAL (9) O LA CINTA DE FIJACION (10) SUELTA. ESTO PODRIA OCASIONAR QUE SE ENGANCHASE EN ALGUN OBJETO Y PRODUCIR UN ACCIDENTE.



CONTACTO:
slingfast.com
+34 655809148
info@slingfast.com